

ภาคผนวก ผ

เอกสารบันทึกการทำงานของรถกวาดดูดฝุ่น





บริษัท ชิน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการทำงานของรถกวาดตูดฝุ่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

ว/ด/ป	เวลาทำงาน	พื้นที่ทำงาน	ลงชื่อคนขับรถ
03-01-2567	0800-1700	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
04-01-2567	0800-1700	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
05-01-2567	0800-1700	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
06-01-2567	0800-1700 1900-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
07-01-2567	0800-1700	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
08-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
09-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
10-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
11-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
12-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
13-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
14-01-2567	0800-1700	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
15-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
16-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
17-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
18-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
19-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
20-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
21-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
22-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
23-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
24-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
25-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
26-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
27-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
28-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
29-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
30-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	
31-01-2567	0800-1700 1800-1900	ถนนวิภาวดีรังสิต/ถนนแจ้งวัฒนะ-สี่แยกบางเขน	

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ



เดือน... กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

[illegible]

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการทำงานของรถกวาดตูดฝุ่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

ว/ด/ป	เวลาทำงาน	พื้นที่ทำงาน	ลงชื่อคนขับรถ
01-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
02-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
03-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
04-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
05-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
06-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
07-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
08-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
09-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
10-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
11-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
12-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
13-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
14-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
15-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
16-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
17-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
18-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
19-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
20-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
21-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
22-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
23-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
24-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
25-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
26-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
27-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
28-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
29-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
30-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	
31-03-67	0800/700/1800/1900	บริเวณพื้นที่บริเวณถนน - ฝั่งบนถนน	

ลงชื่อ

ผู้ตรวจ



บันทึกการทำงานของรถกวาดตูดฝุ่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ว/ด/ป	เวลาทำงาน	พื้นที่ทำงาน	ลงชื่อคนขับรถ
01-04-67	08.00-18.00 10.00	สีทองแดง	
02-04-67	08.17.00 18.00 10.00	สีทองแดง	
03-04-67	08.17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	
04-04-67	08.17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	
05-04-67	08.00 18.00 18.00 20.00	สีทองแดง	
06-04-67	08.00 18.00 18.00 20.00	สีทองแดง	
07			
08			
09			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	
18-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	
19-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	สีทองแดง
20-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	สีทองแดง
21-04-67	08.00 17.00	สีทองแดง	สีทองแดง
22-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	สีทองแดง
23-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	สีทองแดง
24-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	สีทองแดง
25-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	สีทองแดง
26-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	สีทองแดง
27-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	สีทองแดง
28-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	สีทองแดง
29-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	สีทองแดง
30-04-67	08.00 17.00 18.00 20.00	สีทองแดง	สีทองแดง

ลงชื่อ...

ผู้ตรวจ



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการทำงานของรถกวาดตูดฝุ่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ว/ด/ป	เวลาทำงาน	พื้นที่ทำงาน	ลงชื่อคนขับรถ
02-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
03-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
04-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
05-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
06-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
07-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
08-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
09-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
10-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
11-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
12-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
13-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
14-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
15-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
16-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
17-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
18-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
19-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
20-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
21-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
22-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
23-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
24-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
25-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
26-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
27-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
28-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
29-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
30-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	
31-05-67	08.00-17.00	บริเวณพื้นที่ - ฝั่งถนน	

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

บันทึกการทำงานของรถกวาดดูดฝุ่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ว/ด/ป	เวลาทำงาน	พื้นที่ทำงาน	ลงชื่อคนขับรถ
01-06-67	08.00-18.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
* 02-06-67	08.00-18.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
* 03-06-67	08.00-17.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
04-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
05-06-67	08.00-18.00 19.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
06-06-67	08.00-18.00 18.00 20.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
07-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
08-06-67	08.00-12.00 18.00 20.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
09-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
* 10-06-67	08.00-17.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
11-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
12-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
13-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
14-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
15-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
16-06-67	08.00-12.00 18.00 20.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
* 17-06-67	08.00-17.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
18-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
19-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
20-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ไปมอชิตดอมเมียร์	
21-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
22-06-67	08.00-12.00 18.00 20.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
23-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
* 24-06-67	08.00-17.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
25-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
26-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
27-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ไปมอชิตดอมเมียร์ + เมืองทอง	
28-06-67	08.00-17.00 18.00 20.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	
29-06-67	08.00-12.00 18.00 20.00	ทวีวัฒน์ - เมืองทอง	
* 30-06-67	08.00-17.00	ติวานนท์ - เมืองทอง	

ลงชื่อ.....

ผู้ตรวจ

(

)

ภาคผนวก ฝ

เอกสารการออกแบบระบบสุขภาพ

บริเวณสำนักงานชั่วคราว ของโครงการรถไฟฟ้า

สายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี



โครงการก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว
อาคารจัดเก็บวัสดุและลานตัด-ตัดเหล็ก
(แบบงานระบบสุขาภิบาล)

SYMBOLS SANITARY SYSTEM

SYMBOL	DESCRIPTION	ABBREVIATION
	COLD WATER PIPE	CW.
	WASTE PIPE	W.
	SOIL PIPE	S.
	VENT PIPE	V.
	KITCHEN WASTE PIPE	KW.
	RAIN WATER PIPE	RW.
	RAIN LEADER PIPE	RL.
	FLOW IN DIRECTION OF ARROW	-
	ELBOW 90	-
	ELBOW 45	-
	LATERAL	-
	ELBOW UP	-
	TEE UP	-
	TEE DOWN	-
	FLANGE	-
	UNION	-
	CAP	-
	CLEANOUT	CO.
	FLEXIBLE JOINT	FLX.
	FLOOR CLEANOUT	FCO.
	FLOOR DRAIN	FD.

SYMBOL	DESCRIPTION	ABBREVIATION
	ROOF DRAIN	RD.
	VENT THROUGH ROOF	VTR.
	WATER HAMMER ARRESTOR	WHA.
	FAUCET	FAU.
	WATER METER	-
	PUMP	-
	STORM DRAIN MANHOLE	MD.
	STRAINER	STR.
	FOOT VALVE	FL.
	GATE VALVE	GV.
	CHECK VALVE	CV.
	COLD WATER PUMP	CWP.
	PACKAGE BOOSTER SET	PBS.
	ELECTRICAL FIRE PUMP	EFP.
	POLYVINYL CHLORIDE PIPE	PVC.
	GALVANIZED STEEL PIPE	GSP.
	ON CEILING	ONC.
	UNDERGROUND	UG.
	ON WALL	OW.
	ABOVE CEILING	ACL.

Project :
โครงการก่อสร้างสำนักงาน
อาคารจัดเก็บวัสดุและยานยนต์-สัตหีบ

Owner :

Sino-Thai Engineering & Construction
Public Company Limited.
25-25A, FLOOR, 25th-25th TOWER, 22/28 SONGKHAM 21
ASOKE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110
TEL. (0)2258-1341 FAX. (0)2258-1339

Structural Designer :

Sino-Thai Engineering & Construction
Public Company Limited.
25-25A, FLOOR, 25th-25th TOWER, 22/28 SONGKHAM 21
ASOKE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110
TEL. (0)2258-1331 FAX. (0)2258-1331

Architect Designer :

Sino-Thai Engineering & Construction
Public Company Limited.
25-25A, FLOOR, 25th-25th TOWER, 22/28 SONGKHAM 21
ASOKE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110
TEL. (0)2258-1331 FAX. (0)2258-1331

Contractor :

Sino-Thai Engineering & Construction
Public Company Limited.
25-25A, FLOOR, 25th-25th TOWER, 22/28 SONGKHAM 21
ASOKE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110
TEL. (0)2258-1331 FAX. (0)2258-1331

Architect & Drawing By :

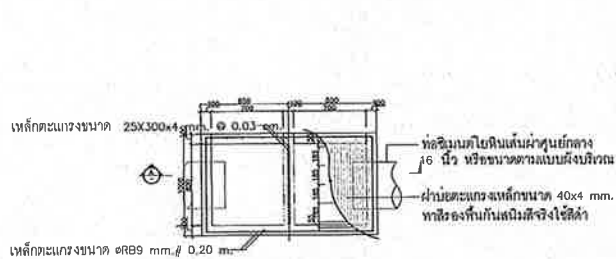
Structure Engineer :
Electrical & Sanitary Engineer :

นาย ศิรุตม์ นันทานนท์ วิศวกร 23478
นาย อภิวัฒน์ นันทน วิศวกร 24354
นาย สุเมธ นันทน วิศวกร 13173
นาย ฤทธิชัย นันทน วิศวกร 62758

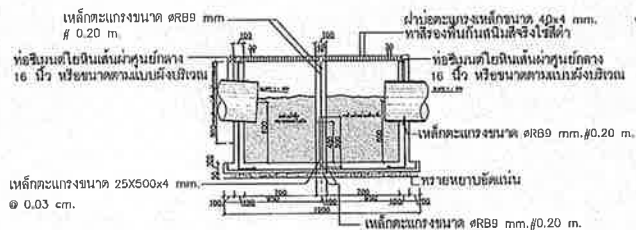
Drawing Title :

SYMBOLS SANITARY SYSTEM

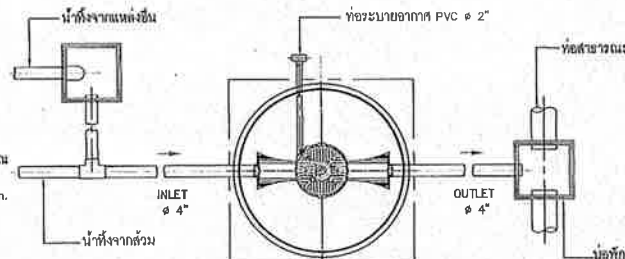
Date : 30/10/64
Scale :
Sheet : 228
Ref. Rev :
Drawing no. SN-001



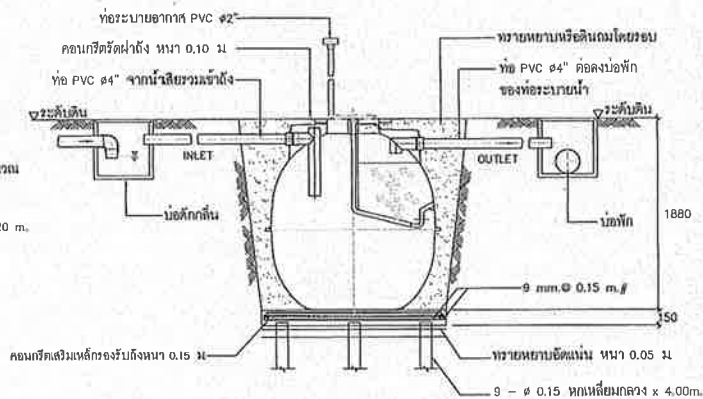
PLAN



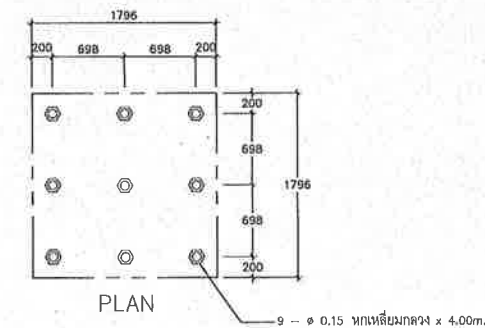
SECTION



PLAN



PLAN



SHOW LAY-OUT OF PILING

รายการประกอบแบบติดตั้ง ECO-TANK (EC-8)

1. ชุดหลุมสำหรับฝัง ECO-TANK จำนวน 1 ชุด ที่กำหนดโดยวิศวกร 1:2:4 รองรับน้ำหนัก 0.15 ม. ให้ฝังตั้งอยู่ระดับ ± 0.00
2. ต่อท่อ PVC 4" (CLASS 8.5) รับจากท่อในถังรวมน้ำ ECO-TANK ให้ต่อท่อทางเข้าอยู่ระดับ $- 0.25$ ม.
3. ต่อท่อ PVC 4" (CLASS 8.5) จากถัง ECO-TANK ลงวางระบายน้ำให้ต่อท่อทางออกอยู่ระดับ $- 0.30$ ม.
4. ต่อท่อระบายน้ำ PVC 2" (CLASS 8.5) จากถัง ECO-TANK ขึ้นสู่ที่สูงของอาคาร
5. กลับหลุมฝัง ECO-TANK พร้อมเทคอนกรีตปิดผิวหน้าหนา 10 ม. ให้เสมอรระดับข้าง

หมายเหตุ

- ระดับ ± 0.00 อยู่ระดับข้าง
- ความลาดเอียงของท่อทั้งหมดในงานใช้ 1:100
- ท่อทางออกของ ECO-TANK ต้องอยู่สูงกว่าน้ำท่วมถึง 20 เซนติเมตร
- น้ำทิ้งจากตัวถัง ECO-TANK โดยตรง
- น้ำทิ้งจากแหล่งอื่น ไม่ควรเข้าบ่อพักของ ECO-TANK เพื่อป้องกันกลิ่นย้อนกลับ
- กรณีน้ำทิ้งจากครัวให้ต่อเข้าบ่อพักไขมันก่อนที่เข้าบ่อพัก
- โครงสร้าง คสล. เสาเข็ม ออกแบบโดยวิศวกรโครงการ
- ห้ามติดตั้งในบริเวณที่มีรถยนต์จอด หรือรถวิ่ง และห้ามติดตั้งใกล้กว่าระดับที่กำหนดในแบบ
- หากติดตั้งนอกเหนือจากนี้ ให้ปรึกษาบริษัท ฯ

รายละเอียดถัง ECO-TANK รุ่น EC-8				
สูง	φ	ท่อเข้า	ท่อออก	* น้ำหนัก
1.88	1.71	0.25	0.30	2705

* น้ำหนัก (กิโลกรัม) = น้ำหนักถัง + น้ำหนักน้ำเสีย

SPECIFICATION (EC-8)		
NO.	ITEM	CAPACITY (CU.M.)
1.	TANK	—
1.1	SEPTIC TANK	2.1
1.2	ANAEROBIC TANK	0.5
1.3	TOTAL	2.6
2.	MEDIA	CAPACITY (CU.M.)
2.1	BIGBIO	0.4
3.	MATERIAL	—
3.1	BODY OF TANK	FRP
3.2	MEDIA	POLYETHYLENE SURFACE 105 Sq.m./cu.m.

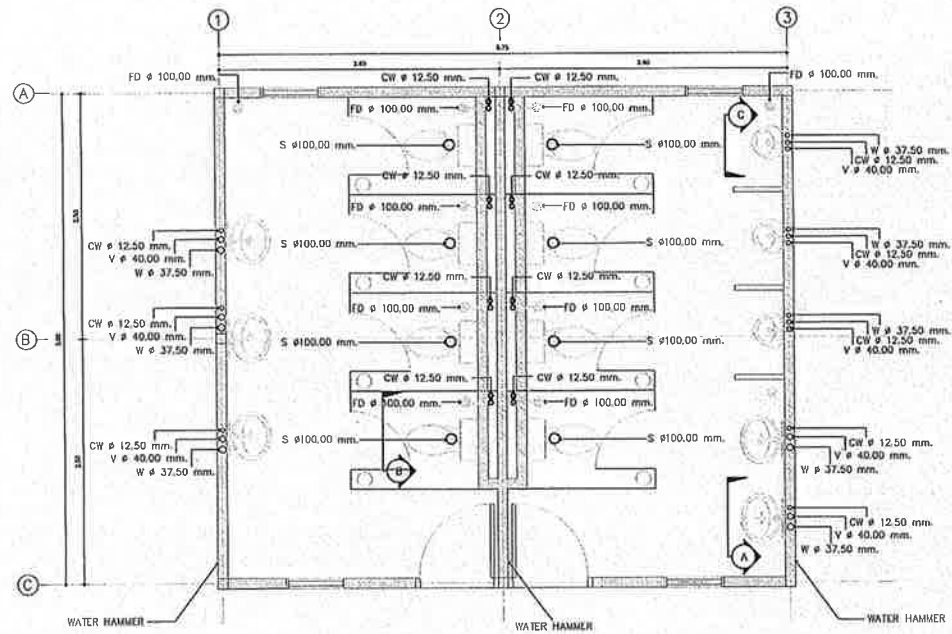
REMARK

โครงสร้างฐานรากเป็นเพียงแนวทางการติดตั้งเท่านั้น
การออกแบบเสาเข็มและฐานรากให้สอดคล้องตาม
สภาพการรับน้ำหนักของดินที่หน้างาน ภายใต
การควบคุมและ ให้คำปรึกษาโดยวิศวกรโครงสร้าง

หมายเหตุ :

1. รายละเอียดและระยะที่แสดงในแบบแปลนเป็นหน่วยเป็น "มิลลิเมตร"
2. ห้ามวัดขนาดจากแบบ ให้ยึดถือตัวเลขจากแบบเป็นหลัก

Project :	Order :	Structural Designer :	Architect Designer :	Contractor :	Architect & Drawing By :	หน้า 31/10/84	Drawing Title :	Date :
โครงการก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว อาคารจัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์-คิงคอง	Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30/F. FLOOR, 310-THAM TONG, 37/50 ซอยสุขุมวิท 21 ASOK ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL (662) 255-1221 FAX (662) 255-1229	Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30/F. FLOOR, 310-THAM TONG, 37/50 ซอยสุขุมวิท 21 ASOK ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL (662) 255-1221 FAX (662) 255-1229	Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30/F. FLOOR, 310-THAM TONG, 37/50 ซอยสุขุมวิท 21 ASOK ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL (662) 255-1221 FAX (662) 255-1229	Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30/F. FLOOR, 310-THAM TONG, 37/50 ซอยสุขุมวิท 21 ASOK ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL (662) 255-1221 FAX (662) 255-1229	นาย ธิญญ์ นันทนพธ์ 081 9794 นางสาว พุทธพรพร จงสุตศรีสิน 081 23478 นางสาว ชินสุรัตน์ เสงี่ยม 081 24354 นาย สุกมล หาทูชา 081 16173 นายสุภา สุกการณัฏ์ ไกรทอง 081 52758	หน้า 31/10/84 Scale : Sheet : 229 Rev. Rev : Drawing no. SN-002	SANITARY DETAIL	30/10/84

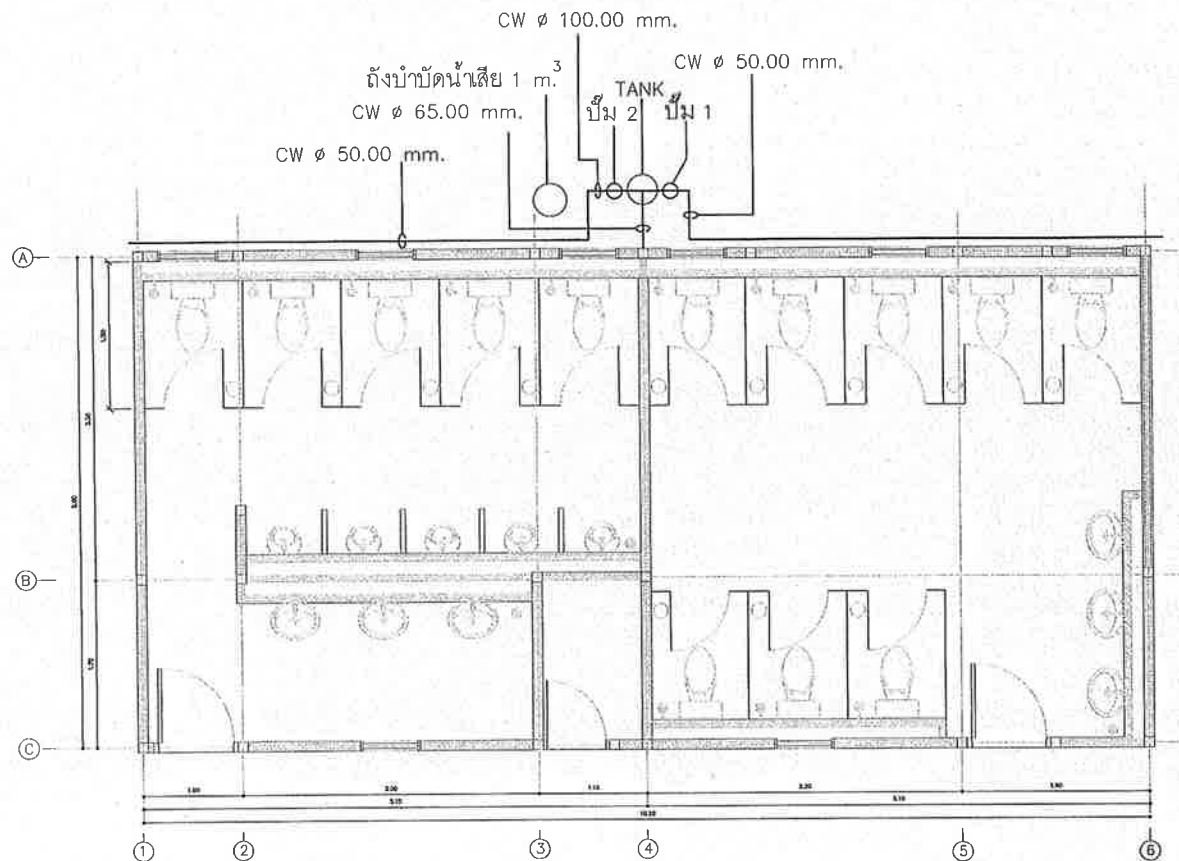


SANITARY TOILET 1-2

SCALE A3=1:50

Project : โครงการก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว อาคารชุดนิคมอุตสาหกรรมสี-คันฉะ	Owner :  Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 32/29 SARANUWAT 21 ASOMI ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL. (06) 256-1531 FAX. (06) 256-1539	Structural Designer :  Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 32/29 SARANUWAT 21 ASOMI ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL. (06) 256-1531 FAX. (06) 256-1539	Architect Designer :  Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 32/29 SARANUWAT 21 ASOMI ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL. (06) 256-1531 FAX. (06) 256-1539	Contractor :  Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 32/29 SARANUWAT 21 ASOMI ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL. (06) 256-1531 FAX. (06) 256-1539	Architect & Drawing By : Structure Engineer : Electrical & Sanitary Engineer :	นาย ศิวัณท์ บัณณานนท์ 0794 นางศร พุทธิวรรณ งามกุลศิริ 23478 นางสาว อธิพัชรินทร์ แซ่สุก 24354 นาย ศุภเมศ พุทธิวรรณ 13173 นางสาว ศุภกานต์ ไชยทอง 52758	Drawing Title : SANITARY TOILET 1-2	Date : 30/10/64 Scale : 1:50 Sheet : 231 Ref. Rev : Drawing No. : SN-004
--	--	--	---	---	--	--	--	--

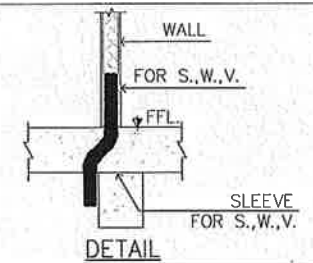
<p>Project :</p> <p>โครงการก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว อาคารจัดเก็บวัสดุและสารพิษ-พิษภัย</p>	<p>OWNER :</p>  <p>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited.</p> <p>29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 32/28 SANGKHAWEI 21 ASDIE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL.(662)210-1321 FAX.(662)210-1339</p>	<p>Structural Designer :</p>  <p>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited.</p> <p>29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 32/28 SANGKHAWEI 21 ASDIE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL.(662)210-1321 FAX.(662)210-1339</p>	<p>Architect Designer :</p>  <p>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited.</p> <p>29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 32/28 SANGKHAWEI 21 ASDIE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL.(662)210-1321 FAX.(662)210-1339</p>	<p>Contractor :</p>  <p>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited.</p> <p>29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 32/28 SANGKHAWEI 21 ASDIE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL.(662)210-1321 FAX.(662)210-1339</p>	<p>Architect & Drawing By :</p> <p>นาย สิริพงษ์ บัณฑิตพานิช วิศวกร 9794 นางสาว พุทธพรพรรณ จงกุลกุลวิไล วิศวกร 23478 นางสาว ชินพรทิพย์ แสนสุข วิศวกร 24354</p>	<p>Structural Engineer :</p> <p>นาย สุภมร หาทูธยา วิศวกร 13173</p> <p>Electrical & Sanitary Engineer :</p> <p>นางสาว สุภาภรณ์ ไกรทอง วิศวกร 52759</p>	<p>Drawing title :</p> <p>Scale : 1:50 Sheet : 232 Ref. No. : -</p> <p>SANITARY TOILET 3</p> <p>Drawing no. SN-005</p>
---	--	--	---	---	---	---	--



SANITARY TOILET 3

SCALE A3=1:50

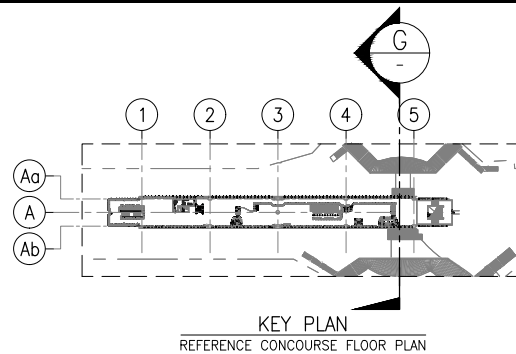
Project :	Owner :	Structural Designer :	Architect Designer :	Contractor :	Architect & Drawing By :	นางสาว ศิริบุญ น้อยงามนทร์ 084 9794 794 นางสาว พุทธวรรณ จงสถิตวิทย์ 084 23478 นางสาว อธิวิวัฒน์ แซ่ลี้ 084 24354	Drawing Title :	Date : 30/10/64 Scale : 1:50 Sheet : 233 Ref. Rev : -
โครงการก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว อาคารจัดเก็บวัสดุและถาวรเค็ด-คิงเหล็ก	Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 22/29 SUBRAMANI 21 ASOKE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL (662)260-1231 FAX (662)260-1239	Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 22/29 SUBRAMANI 21 ASOKE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL (662)260-1231 FAX (662)260-1239	Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 22/29 SUBRAMANI 21 ASOKE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL (662)260-1231 FAX (662)260-1239	Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited. 29-30th FLOOR, SINO-THAI TOWER, 22/29 SUBRAMANI 21 ASOKE ROAD, WATANA, BANGKOK 10110. TEL (662)260-1231 FAX (662)260-1239	Structural Engineer :	นาย สุภส พากุณา 086 13173	SANITARY TOILET 3	Drawing no. SN-006
					Electrical & Sanitary Engineer :	นางสาว สุภาภรณ์ ไชยทอง 084 92758		



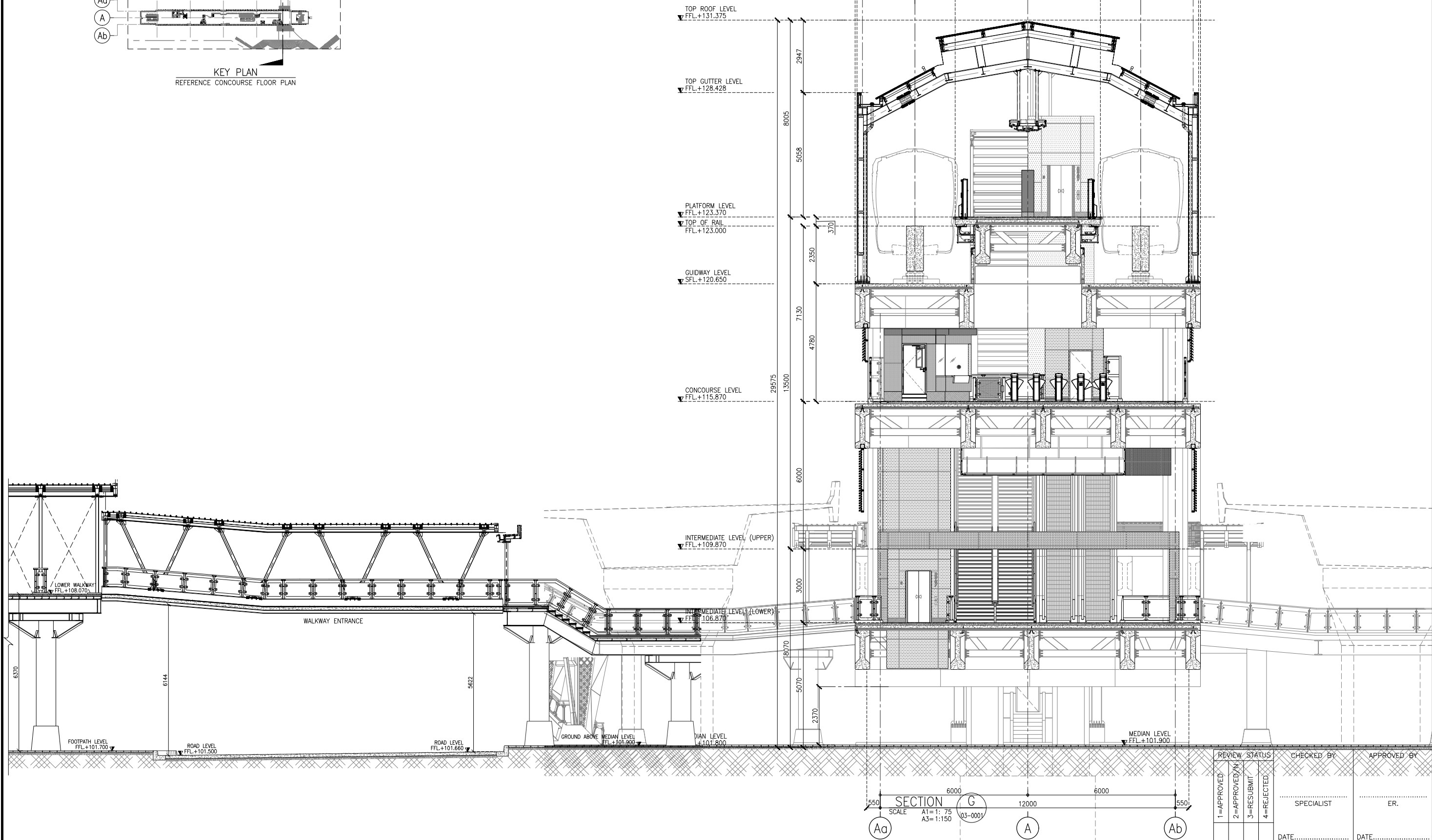
<p>Project :</p> <p>โครงการก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว อาคารจัดเก็บวัสดุและสารพิษ-คันหนัก</p>	<p>Client :</p>  <p>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited.</p> <p>29-30A, FLOOR, SINO-THAI TOWER, 21/29 SONGKHAM 21 ASDHI ROAD, WATTHANA DISTRICT, BANGKOK 10110 TEL.(662)250-1321 FAX. (662)250-1339</p>	<p>Structural Designer :</p>  <p>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited.</p> <p>29-30A, FLOOR, SINO-THAI TOWER, 21/29 SONGKHAM 21 ASDHI ROAD, WATTHANA DISTRICT, BANGKOK 10110 TEL.(662)250-1321 FAX. (662)250-1339</p>	<p>Architect Designer :</p>  <p>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited.</p> <p>29-30A, FLOOR, SINO-THAI TOWER, 21/29 SONGKHAM 21 ASDHI ROAD, WATTHANA DISTRICT, BANGKOK 10110 TEL.(662)250-1321 FAX. (662)250-1339</p>	<p>Contractor :</p>  <p>Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited.</p> <p>29-30A, FLOOR, SINO-THAI TOWER, 21/29 SONGKHAM 21 ASDHI ROAD, WATTHANA DISTRICT, BANGKOK 10110 TEL.(662)250-1321 FAX. (662)250-1339</p>	<p>Architect & Drawing By :</p> <p>นาย สิริวัจน์ บัณฑิตเนตร์ ภค. 9784 นางสาว สุทธารัตน จงกลสุทนต์ ภค. 23476 นางสาว ปิณฑิมา แสงสงค์ ภค. 2435</p>	<p>Structure Engineer :</p> <p>นาย สุภณ พหุทธา ฝ. 13173</p>	<p>Electrical & Sanitary Engineer :</p> <p>นางสาว สุภากรณี โกวิททอง ภค.15275</p>	<p>Drawing title :</p> <p>ELEVATION DETAIL A-C</p>	<p>Date : 30/10/64 Scale : 1:50 Sheet : 234 Ref. Rev : -</p> <p>Drawing no. SN-007</p>
--	--	---	--	--	---	---	--	---	--

ภาคผนวก พ
เอกสารการออกแบบระยะความสูง
ของช่องลอดจากผิวจราจร (Vertical Clearance)







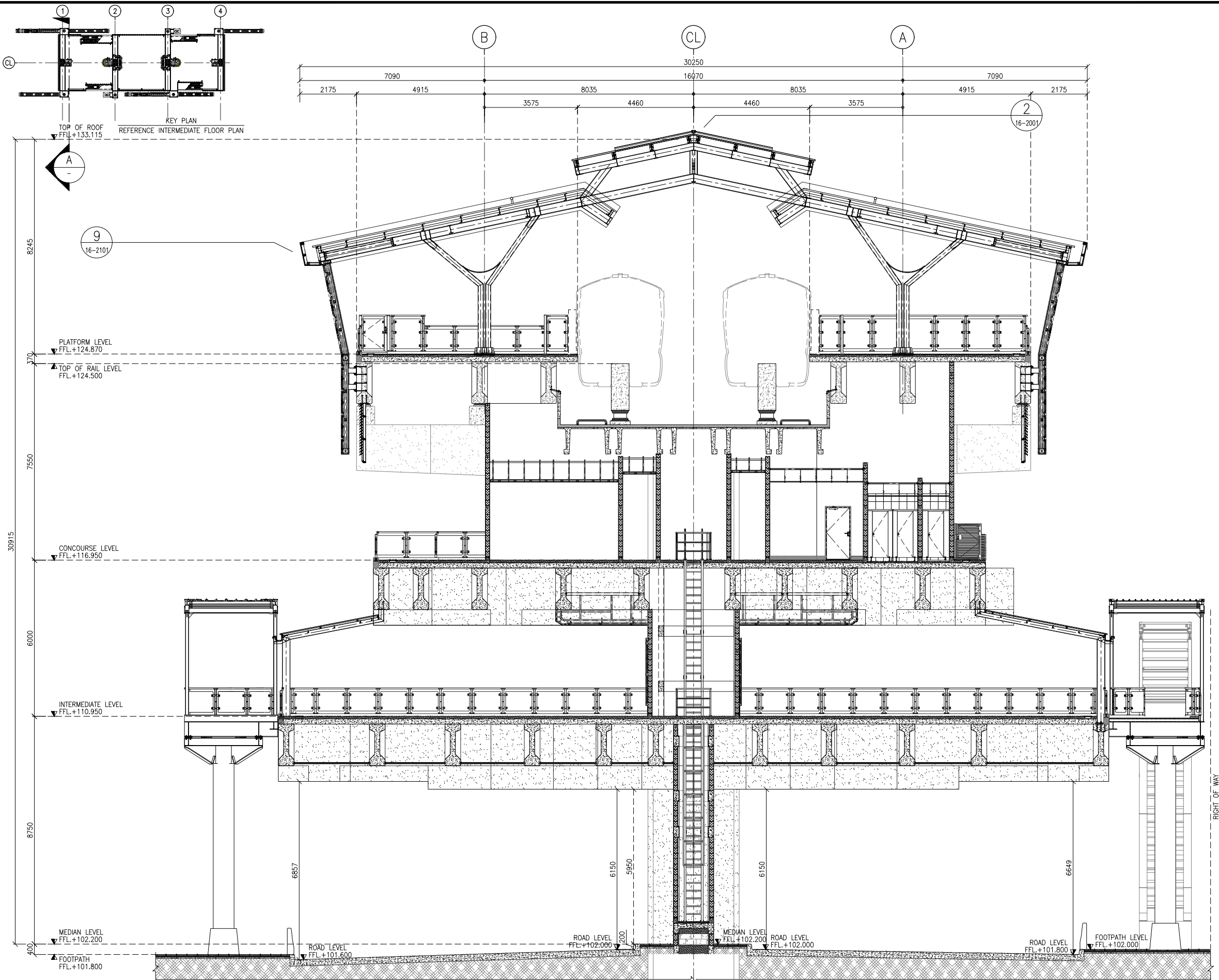


KEY PLAN
REFERENCE CONCOURSE FLOOR PLAN




REVIEW STATUS				CHECKED BY	APPROVED BY
1=APPROVED	2=APPROVED/N	3=RESUBMIT	4=REJECTED		
				SPECIALIST	ER.
				DATE.....	DATE.....


 MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND MRT PINK LINE EXTENSION PROJECT SI RAT STATION - MUANG THONG THANI SECTION	 NORTHERN BANGKOK MONORAIL Northern Bangkok Monorail Company Limited บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	 CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT : PCPK MRT PINK LINE KHAE RAI - MIN BURI	 CONTRACTOR : Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	PREPARED/DESIGN : P.PRIWIPA	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.CONTRACT DWG. NO. —		MRT PINK LINE EXTENSION PROJECT SI RAT STATION - MUANG THONG THANI SECTION MT01 : IMPACT MUANG THONG THANI STATION SECTION G	
				DRAWN : D.SRISUDA	0	00/00/23	FIRST ISSUED	—	STATUS W	SCALE A1 = 1: 75 A3 = 1:150		
				CHECKED : S.KHUNAT					DWG. NO.	REV. NO. 0		
				PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK					PKEX—MT01—AR—03—7001			SHEET NO. 20/20




LEGEND	
FINISH CODE	FINISH MATERIAL
FLOOR FINISH	
F1	GRANITE FLOOR 300x300mm. 20mm.THK. GREY GRANITE /WATER JET FINISH
F1A	GRANITE FLOOR 300x300mm. 25mm.THK. GREY GRANITE /WATER JET FINISH
F2	NON-SLIP HOMOGENEOUS TILE 300x300mm.
F3	STEEL TROWEL FINISH
F3A	CONCRETE FLOOR W/WATERPROOFING
F3B	STEEL TROWEL FINISH W/EPOXY RESIN 2mm.THK.
F3C	CONCRETE FLOOR FINISH W/POLYURETHANE WATERPROOF SYSTEM
F3D	STEEL TROWEL FINISH W/EPOXY PAINT 150MICRONS
F4	WOOD TROWEL FINISH
F5	FLOOR HARDENER (NON METALIC)
F6	RAISED FLOOR 600x600mm. NON-COMBUSTIBLE ANTI-STATIC W/VINYL TILE 2mm.THK.
F6A	RAISED FLOOR W/HOT DIPPED GALVANIZED STEEL GRATING FINISH
F7	VINYL FLOOR TILE 300x300mm. 2mm.THK.
F8	PERFORATED STAINLESS STEEL GUTTER COVER 300x600mm. 3mm.THK.
F8A	SURFACE U CHANNEL GUTTER
F9	ARCHITECTURAL FLOOR JOINT
F10	DETECTABLE HOMOGENEOUS TACTILE 300x300mm.
F11	WASHED GRAVEL FINISH
F12	CONCRETE PAVING BLOCK-GREY
F12A	CONCRETE PAVING BLOCK-RED
F13	WARNING CONCRETE PAVING BLOCK
F14	FLOOR MARKING
F15	NON-SLIP HOMOGENEOUS TILE PATTERN
SKIRTING	
S1	STAINLESS STEEL HAIRLINE 2mm.THK. 400mm. HEIGHT W/BACKING
S2	STAINLESS STEEL HAIRLINE 2mm.THK. 200mm. HEIGHT W/BACKING
S3	EPOXY PAINT 300MICRONS THK. 150mm. HEIGHT
S4	NON-SLIP HOMOGENEOUS TILE 300x150 mm.
S5	RUBBER SKIRTING 2mm.THK. 150mm. HEIGHT
S6	RC CURB
WALL TYPE	
1	AAC BLOCK 150mm.THK.
2	CONCRETE WALL BY STRUCTURE
3	CONCRETE BLOCK
4	BALUSTRADE TYPE
WALL FINISH	
EC	EXPOSED CONCRETE
W1	CEMENT PLASTERING
W1A	CEMENT PLASTERING W/ACRYLIC EXTERIOR PAINT
W1B	CEMENT PLASTERING W/ACRYLIC INTERIOR PAINT
W1C	CEMENT PLASTERING W/ACRYLIC EXTERIOR PAINT + GROOVE LINE
W2	CEMENT PLASTERING W/CERAMIC TILE 300x300mm.
W2A	CEMENTITIOUS WATERPROOF
W3	ALUMINIUM COMPOSITE 4mm.THK. (NON-COMBUSTIBLE)
W3A	W/RUST PROOF STEEL STUD + 6+6mm.THK.
W3B	LAMINATED HEAT STRENGTHENED GLASS W/ALU. FRAME, TINTED
W5	ALUMINIUM COMPOSITE 4mm.THK. (NON-COMBUSTIBLE)
W5A	W/RUST PROOF STEEL STUD
W6	STAINLESS STEEL HAIRLINE PANEL 1.50mm.THK. W/BACKING (BUMPER)
W7	6+6mm.THK. LAMINATED HEAT STRENGTHEND GLASS W/ALU. FRAME, TINTED
W8	HIGH PRESSURE LAMINATED SURFACE 3mm.THK. W/BACKING
W9	WASH GRAVEL FINISH
W10	GRILL
W11	ARCHITECTURAL WALL JOINT
W12	CHAIN LINK PANEL
W13	PRECAST CONCRETE PANEL
B1	BALUSTRADE 1.10m.HIGHT ACRYLIC PANEL 8mm.THK. (RC CURB)
B2	BALUSTRADE 1.10m.HIGHT ACRYLIC PANEL 8mm.THK. (STEEL CURB)
B3A	BALUSTRADE STAIR ACRYLIC PANEL 8mm.THK. (RC CURB)
B3B	BALUSTRADE STAIR ACRYLIC PANEL 8mm.THK. (STEEL CURB) 1
B3C	BALUSTRADE STAIR ACRYLIC PANEL 8mm.THK. (STEEL CURB) 2
B4	BALUSTRADE 0.90m.HIGHT (FLAT BAR)
B5	BALUSTRADE 1.80m.HIGHT ACRYLIC PANEL 8mm.THK.
B6	BALUSTRADE STAIR 0.90m.HIGHT (RC SLAB) 1
B6B	BALUSTRADE STAIR 0.90m.HIGHT (RC SLAB) 2
B6C	BALUSTRADE STAIR 0.90m.HIGHT (STEEL SLAB)
B7A	BALUSTRADE 1.10m.HIGHT (RC SLAB)
B7B	BALUSTRADE 1.10m.HIGHT (STEEL CURB)
B8A	BALUSTRADE 1.10m.HIGHT (RAIL)
B8B	BALUSTRADE 0.20m.HIGHT (RAIL)
B9	BALUSTRADE 1.015m.HIGHT ACRYLIC PANEL 8mm.THK.
B10	BALUSTRADE 1.50m.HIGHT ACRYLIC PANEL 8mm.THK.
CEILING	
C0	NO CEILING
C1	EXPOSED CONCRETE
C2	CALCIUM SILICATE BOARD FIRE RATE 2 Hrs. W/STEEL SUPPORT
C3	CALCIUM SILICATE BOARD FIRE RATE 3 Hrs. W/STEEL SUPPORT
C2A	NON-PERFORATED ALUMINIUM PLANK CEILING 600x1200mm. 1mm.THK.
C4	EXPANDED METAL W/ENAMEL PAINT
C5	ALUMINIUM CEILING CONCEALED GRID 600x600mm. 0.7 mm.THK.
C5A	CLIP-IN SYSTEM
C6	MOISTURE RESISTANT GYPSUM BOARD 600x600mm. 9mm.THK.
C6A	W/GALVANIZED STEEL T-BAR
C7	GYPSUM BOARD 600x600mm. 9mm.THK. W/GALVANIZED STEEL T-BAR
C8	ALUMINIUM COMPOSITE CLADDING 4mm.THK. (NON-COMBUSTIBLE)
ROOF	
R1	METAL SHEET ROOFING - BOLTLESS SYSTEM
R1A	METAL SHEET FLASHING
R2	POLYCARBONATE SKYLIGHT
R3	STAINLESS STEEL GUTTER GRADE 304 1.2mm.THK.
R4	ALUMINIUM COMPOSITE 4mm.THK. (NON-COMBUSTIBLE)
R5	W/RUST PROOF STEEL STUD
R5A	ROOF CONCRETE
R5B	ROOF CONCRETE W/POLYURETHANE WATERPROOF
R6	SAFETY RAIL
R7	ROOF HATCH
REVIEW STATUS	
1=APPROVED	2=APPROVED/N
3=RESUBMIT	4=REJECTED
CHECKED BY	
APPROVED BY	
SPECIALIST	
ER.	
DATE.....	
DATE.....	




MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
MRT PINK LINE EXTENSION PROJECT
SI RAT STATION - MUANG THONG THANI SECTION



Northern Bangkok Monorail
Company Limited
บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด



CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT :



CONTRACTOR :
Sino-Thai Engineering & Construction
Public Company Limited
บริษัท สยาม-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

PREPARED/DESIGN :
H.HITHIPAKTAANA
DRAWN :
M.NATTHAPORN
CHECKED :
S.KHUNAT
PROJECT MANAGER :
I.SUTTISAK

REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED
0	31/05/24	FIRST ISSUED	-

REF.DETAILED DESIGN DWG. NO.
-
STATUS
W
DWG. NO.
PKEX-MT02-AR-03-0101
REV. NO.
0
SHEET NO.
4/17

MRT PINK LINE EXTENSION PROJECT
SI RAT STATION - MUANG THONG THANI SECTION
MT02 : LAKE MUANG THONG THANI STATION
SECTION A

ภาคผนวก ฟ

เอกสารประกอบการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ภาคผนวก ฟ-1
แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ลิงค์ของแบบสอบถาม <https://www.surveycan.com/survey299947>

หมายเลขแบบสอบถาม _____



รหัสผ่าน 1234

สัมภาษณ์โดย _____

วันที่สัมภาษณ์ _____

แบบสอบถามความคิดเห็นของประชาชน

ที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี (ระยะก่อสร้าง) เดือนเมษายน พ.ศ.2567
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ข้อชี้แจง

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี เป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว มีลักษณะเป็นโครงสร้างยกระดับตลอดแนวเส้นทาง โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการตั้งแต่บริเวณที่เริ่มมีการเปลี่ยนแปลงบนเส้นทางสายหลักบริเวณใกล้เคียงกับสถานีศรีรัช (PK-10) จากจุดที่ชุดประแจทางหลัก (Switch Beam) เบี่ยงแนวเส้นทางออกจากแนวเส้นทางสายหลักบนถนนแจ้งวัฒนะฝั่งทิศตะวันออก โดยแนวเส้นทางวิ่งของรถไฟฟ้าจะโอบสถานีศรีรัช (PK-10) เป็นทางวิ่งเดี่ยว และเบี่ยงเข้าตามแนวเกาะกลางของถนนแจ้งวัฒนะมุ่งหน้าสู่ทิศตะวันตก ก่อนจะเลี้ยวขวาแยกเป็นทางวิ่งคู่เข้าสู่ซอยแจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 39 ไปตามแนวเกาะกลางของถนน ซึ่งอยู่ระหว่างทางพิเศษศรีรัช-ทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด) ประกอบด้วย 2 สถานี คือ สถานี MT-01 บริเวณหน้าอาคารอิมแพคชาเลนเจอร์ และสิ้นสุดโครงการที่สถานี MT-02 บริเวณด้านหน้าของทะเลสาบเมืองทองธานี ใกล้กับเอส ซี จี สเตเดียม รวมระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร ดังรูปที่ 1

ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างลงทุนการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้า บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน โดยมีบริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางวิ่งของโครงการ และมอบหมาย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิซิส แอนด์ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออีซี) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี (รวมทั้งสิ้น 2 สถานี) เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานการก่อสร้างเพื่อลดกระทบที่เกิดขึ้น หรือก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่น้อยที่สุดต่อไป



รูปที่ 1 แนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี

ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....

ชื่อชุมชน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัดนนทบุรี

ส่วนที่ 1: ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1. เพศ () ชาย () หญิง
2. อายุ () 20-30 ปี () 31-40 ปี () 41-50 ปี
() 51-60 ปี () 61 ปีขึ้นไป
3. สถานภาพ/ กลุ่มเป้าหมาย
() ครัวเรือน () พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ
() ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน () พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในศาสนสถาน
() อาจารย์หรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา () อื่นๆ (ระบุ).....
4. สถานภาพในครัวเรือน (กรณีกลุ่มเป้าหมายอยู่ในประเภทครัวเรือน)
() หัวหน้าครัวเรือน () บิดา/มารดา () คู่สมรส
() เขย/สะใภ้ () บุตร/ธิดา () อื่น ๆ (ระบุ).....
5. ระดับการศึกษา
() ประถมศึกษา () มัธยมศึกษา () ปวช. / ปวส.
() ปริญญาตรี () ปริญญาโท () อื่นๆ (ระบุ)
6. ภูมิลำเนา
() กรุงเทพฯ () นนทบุรี () ย้ายมาจากที่อื่น ระบุ.....
() ระยะเวลาที่อาศัยอยู่.....ปี
7. ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยหรือประกอบกิจการอยู่ใกล้บริเวณที่จะมีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู
() ≤ 6 ชั่วโมง () 7-12 ชั่วโมง () 13-18 ชั่วโมง
() 19-24 ชั่วโมง
8. ระยะเวลาตามข้อ 7. ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน
() กลางวัน () กลางคืน () ทั้งกลางวันและกลางคืน

ส่วนที่ 2: ข้อมูลลักษณะทางด้านเศรษฐกิจ

9. ลักษณะของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน
() อาคารพาณิชย์ () ทาวน์เฮ้าส์/ทาวน์โฮม () บ้านเดี่ยวชั้นเดียว
() บ้านเดี่ยวสองชั้น () คอนโดมิเนียม () อาคารสำนักงาน
() อื่น ๆ (ระบุ)
10. สถานภาพของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน
() เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง () เช่าอาศัย () อื่นๆ (ระบุ)

11. จำนวนผู้อยู่อาศัย/สมาชิกในอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่านในปัจจุบัน

☐ 1-3 คน

☐ 4-7 คน

☐ 8-10 คน

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

12. อาชีพหลักของผู้ให้สัมภาษณ์ (ตอบเพียงข้อเดียว)

☐ พนักงานบริษัท/เอกชน

☐ คำขาย

☐ รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ รับจ้างทั่วไป

☐ ประกอบธุรกิจส่วนตัว

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

13. รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

☐ 5,000-10,000 บาทต่อเดือน

☐ 10,001-20,000 บาทต่อเดือน

☐ 20,001-30,000 บาทต่อเดือน

☐ 30,001-40,000 บาทต่อเดือน

☐ 40,001-50,000 บาทต่อเดือน

☐ มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน

ส่วนที่ 3: ข้อมูลทางด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในครัวเรือน

14. ในช่วง 6 เดือน ที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

☐ ไม่มี (ข้ามไปตอบข้อ 17.)

☐ มี

15. ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ ระบบทางเดินหายใจ

☐ ระบบกล้ามเนื้อ

☐ โรคเกี่ยวกับหู/ตา/คอ/จมูก/ปาก

☐ โรคหัวใจ

☐ ระบบทางเดินอาหาร

☐ โรคผิวหนังและภูมิแพ้

☐ อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ

☐ อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

16. วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ ปลดปล่อยให้หายเอง

☐ คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน(ระบุ)

☐ ซื้อยากินเอง

☐ โรงพยาบาลของรัฐ(ระบุ)

☐ ศูนย์บริการสาธารณสุข

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

17. แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

- น้ำดื่ม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ น้ำฝน

☐ น้ำประปา

☐ ชื้อน้ำบรรจุขวด/ถัง

☐ น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง

☐ อื่น ๆ

- น้ำใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ น้ำฝน

☐ น้ำประปา

☐ น้ำบ่อตื้น/บาดาล

☐ อื่น ๆ

18. น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

- น้ำดื่ม ☐ เพียงพอ

☐ ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย

- น้ำใช้ ☐ เพียงพอ

☐ ไม่เพียงพอ แก้ไขโดย

19. การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านอย่างไร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ ปลดปล่อยทิ้งลงพื้นดิน

☐ ปลดปล่อยทิ้งลงสู่แม่น้ำลำคลอง

☐ ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

20. การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านอย่างไร(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

☐ กองทิ้งไว้

☐ เผา

☐ ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ

☐ อื่น ๆ (ระบุ)

ส่วนที่ 4: การรับทราบข้อมูลข่าวสารและสภาพปัญหาด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน (ระยะก่อสร้าง)

21. ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี จากแหล่งข้อมูลใด

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน | <input type="checkbox"/> ทราบ แหล่งข้อมูลได้จาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) |
| <input type="checkbox"/> เจ้าหน้าที่ของรฟม. | <input type="checkbox"/> บัญชีประกาศโครงการ |
| <input type="checkbox"/> วิทยุ | <input type="checkbox"/> เพื่อนบ้าน/ญาติ |
| <input type="checkbox"/> โซเชียลมีเดีย (เฟสบุ๊ก, ไลน์ ฯลฯ) | <input type="checkbox"/> เว็บไซต์ |
| <input type="checkbox"/> โทรทัศน์ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ) |

22. ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

1) ผลกระทบด้านบวก

ประโยชน์	ไม่ได้รับทั้งผลกระทบหรือประโยชน์	ระดับที่ได้รับผลกระทบหรือได้รับประโยชน์		
		มาก	ปานกลาง	น้อย
1.1) เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น				
1.2) การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น				
1.3) ทำให้เศรษฐกิจและการค้าขายโดยรวมดีขึ้น				
1.4) อื่น ๆ (ระบุ).....				

2) ผลกระทบด้านลบ

ผลกระทบ	ไม่ได้รับผลกระทบ	ได้รับผลกระทบ			บริเวณที่ได้รับผลกระทบ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ					
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุ					
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราบดีกหลังบนถนน					
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด/ กีดขวางทางเข้าออก/ การทำผิดกฎหมายจราจร					
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง					
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหาการจราจรคับคั่ง					
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง/ขนส่งวัสดุก่อสร้าง และสภาพถนนไม่เรียบ โดยเกิดจากการขุดเจาะสาธารณูปโภค					
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต					
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติดเพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง					
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง					
2.11) อื่นๆ (ระบุ).....					

23. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลประโยชน์ด้านใดบ้าง

ประโยชน์	ไม่ได้รับ ประโยชน์	ได้รับประโยชน์ในระดับ		
		มาก	ปานกลาง	น้อย
1.1) ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง				
1.2) ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร				
1.3) การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับ การใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล				
1.4) ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้นและ เพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน				
1.5) ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด				
1.6) ไม่ทำให้เกิดมลภาวะเนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ				
1.7) ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า				
1.8) ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต				
1.9) ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น				
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง				
1.11) อื่น ๆ (ระบุ).....				

24. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการฯ อย่างไรบ้าง

- ด้านข้อมูลข่าวสาร 1)
2)
- ด้านผลกระทบต่างๆ 1)
2)
- ด้านเสนอแนะโครงการ 1)
2)

ภาคผนวก ฟ-2
ตารางผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



บริเวณโดยรอบสถานี

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
จุดที่ 1 ศรีรัช-MT01 (60)		40.0%	60
จุดที่ 2 MT01 (30)		20.0%	30
จุดที่ 3 MT01-MT02 (30)		20.0%	30
จุดที่ 4 MT02 (30)		20.0%	30
รวม		100.0%	150

1.1 เพศ

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
ชาย		25.3%	38
หญิง		74.7%	112
รวม		100.0%	150

1.2 อายุ

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
20-30 ปี		18.7%	28
31-40 ปี		28.0%	42
41-50 ปี		24.7%	37
51-60 ปี		16.0%	24
61 ปีขึ้นไป		12.6%	19
รวม		100.0%	150

1.3 สถานภาพ/ กลุ่มเป้าหมาย

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ครัวเรือน		68.0%	102
2) พนักงานหรือเจ้าของสถานประกอบการ		30.0%	45
3) ผู้นำชุมชนหรือตัวแทนชุมชน		0.7%	1
4) พระสงฆ์หรือนักบวชหรือเจ้าหน้าที่ในศาสนสถาน		0.0%	0
5) อาจารย์หรือเจ้าหน้าที่ในสถานศึกษา		1.3%	2
6) อื่นๆ		0.0%	0
รวม		100.0%	150

1.4 สถานภาพในครัวเรือน (เฉพาะครัวเรือน)

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) หัวหน้าครัวเรือน		31.4%	32
2) บิดา/มารดา		8.8%	9
3) คู่สมรส		29.4%	30
4) เขย/สะใภ้		4.9%	5
5) บุตร/ธิดา		19.6%	20
6) ผู้อาศัย		5.9%	6
รวม		100.0%	102

1.5 ระดับการศึกษา

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ประถมศึกษา		16.6%	25
2) มัธยมศึกษา		28.7%	43
3) ปวช/ปวส.		14.0%	21
4)ปริญญาตรี		40.7%	61
5)ปริญญาโท		0.0%	0
6) อื่นๆ		0.0%	0
รวม		100.0%	150

1.6 ภูมิลำเนาเดิม

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) นนทบุรี		73.3%	110
2) กรุงเทพฯ		4.0%	6
3) ย้ายมาจากจังหวัด		22.7%	34
รวม		100.0%	150

1.6.1 ภูมิภาคที่ย้ายมา

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
2.1) ภาคเหนือ		5.9%	2
2.2) ภาคกลาง		44.2%	15
2.3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		35.3%	12
2.4) ภาคตะวันออก		8.8%	3
2.5) ภาคตะวันตก		2.9%	1
2.6) ภาคใต้		2.9%	1
รวม		100.0%	34

1.6.2 ระยะเวลาที่อาศัยอยู่

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤1 ปี		0.0%	0
2) 2-5 ปี		20.6%	7
3) 6-10 ปี		17.6%	6
4) มากกว่า 10 ปี		61.8%	21
รวม		100.0%	34

1.7 ระยะเวลาในแต่ละวันที่ท่านอาศัยอยู่ใกล้บริเวณที่มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ≤6 ชั่วโมง		0.0%	0
2) 7-12 ชั่วโมง		34.0%	51
3) 13-18 ชั่วโมง		13.3%	20
4) 19-24 ชั่วโมง		52.7%	79
รวม		100.0%	150

1.8 ระยะเวลาตามข้อ 1.7 ตรงกับช่วงเวลาไหนของแต่ละวัน

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กลางวัน		20.7%	31
2) กลางคืน		12.0%	18
3) ทั้งวันทั้งคืน		67.3%	101
รวม		100.0%	150

1.9 ลักษณะของอาคารที่พัก

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) อาคารพาณิชย์		62.0%	93
2) ทาวน์เฮ้าส์		26.0%	39
3) บ้านเดี่ยวชั้นเดียว		3.3%	5
4) บ้านเดี่ยวสองชั้น		4.7%	7
5) คอนโดมิเนียม		1.3%	2
6) อาคารสำนักงาน		2.7%	4
7) อื่นๆ		0.0%	0
รวม		100.0%	150

1.10 สถานภาพของอาคารที่พัก/สถานประกอบการของท่าน

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง		28.7%	43
เช่าอาศัย		71.3%	107
อื่นๆ		0.0%	0
รวม		100.0%	150

1.11 จำนวนผู้อยู่อาศัย/สมาชิกในสถานประกอบการของท่านในปัจจุบัน

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1-3 คน		36.7%	55
4-7 คน		60.0%	90
8-10 คน		0.6%	1
มากกว่า 10 คนขึ้นไป		2.7%	4
รวม		100.0%	150

2.1 อาชีพหลักของหัวหน้าครอบครัว (ตอบเพียงข้อเดียว)

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) พนักงานบริษัทเอกชน		24.0%	36
2) ค้าขาย		43.3%	65
3) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ		2.0%	3
4) รับจ้างทั่วไป		18.7%	28
5) ประกอบธุรกิจส่วนตัว		12.0%	18
6) อื่นๆ		0.0%	0
รวม		100.0%	150

2.2 รายได้เฉลี่ยของครัวเรือนต่อเดือน

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1)	5,000-10,000 บาทต่อเดือน	0.0%	0
2)	10,001-20,000 บาทต่อเดือน	14.7%	22
3)	20,001-30,000 บาทต่อเดือน	25.3%	38
4)	30,001-40,000 บาทต่อเดือน	34.7%	52
5)	40,001-50,000 บาทต่อเดือน	6.6%	10
6)	มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน	18.7%	28
รวม		100.0%	150

3.1 ในปีที่ผ่านมาหรือปัจจุบันท่านและสมาชิกในครัวเรือนมีใครเจ็บป่วยหรือไม่

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1)	ไม่มี	87.3%	131
2)	มี	12.7%	19
รวม		100.0%	150

3.2 ถ้ามีเป็นโรคอะไรบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1)	โรคทางเดินหายใจ	3.7%	1
2)	โรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร	11.2%	3
3)	โรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ	0.0%	0
4)	โรคผิวหนังและภูมิแพ้	48.1%	13
5)	โรคเกี่ยวกับหู/ตา/คอ/จมูก/ปาก	3.7%	1
6)	โรคหัวใจ	14.8%	4
7)	อุบัติเหตุจากการประกอบอาชีพ	0.0%	0
8)	อุบัติเหตุจากการเดินทางและยานพาหนะ	3.7%	1
9)	ความดันโลหิตสูง เบาหวาน	14.8%	4
รวม		100.0%	27

3.3 วิธีการรักษาเมื่อเกิดการเจ็บป่วยหรือใช้บริการที่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

	ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1)	ปล่อยให้หายเอง	6.8%	3
2)	ซื้อยากินเอง	59.1%	26
3)	โรงพยาบาลของรัฐ	22.7%	10
4)	คลินิก/โรงพยาบาลเอกชน	9.1%	4
5)	สถานบริการสาธารณสุข/สถานเอนามัย	2.3%	1
6)	อื่น ๆ (ระบุ)	0.0%	0
รวม		100.0%	44

3.4 แหล่งน้ำดื่มและน้ำใช้ในครัวเรือนของท่าน คือ

	น้ำฝน	น้ำประปา	น้ำประปาผ่านเครื่องกรอง	น้ำบรรจุขวด/ถึง	น้ำบ่อตื้น / น้ำบาดาล	อื่นๆ	จำนวน
น้ำดื่ม	0	0	87	106	0	0	193
น้ำใช้	0	150	0	0	0	0	150

น้ำดื่ม	0.0%	0.0%	45.1%	54.9%	0.0%	0.0%	100.0%
น้ำใช้	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

3.5 น้ำดื่มและน้ำใช้เพียงพอหรือไม่

	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	จำนวน
น้ำดื่ม	150	0	150
น้ำใช้	150	0	150

3.6 การกำจัดน้ำเสียในครัวเรือนของท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ปล่อยทิ้งลงพื้นดิน	0.0%	0
2) ระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ	100.0%	150
3) ปล่อยทิ้งลงสู่แม่น้ำลำคลอง	0.0%	0
4) อื่น ๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

3.7 การกำจัดขยะมูลฝอยในครัวเรือนของท่านอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) กองทิ้งไว้	0.0%	0
2) เผา	0.0%	0
3) ทิ้งลงถังขยะเพื่อให้รถเก็บขยะมารับ	100.0%	150
4) อื่นๆ	0.0%	0
รวม	100.0%	150

4.1 ท่านทราบข้อมูลข่าวสารการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยายศรีรัช เมืองทองธานี
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจากแหล่งข้อมูลใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ตัวเลือก	เปอร์เซ็นต์	จำนวน
1) ไม่ทราบข้อมูลมาก่อน	0.0%	0
2) ทราบ	100.0%	0
2.1) ทราบจากเจ้าหน้าที่ของ รฟม.	4.0%	12
2.2) ทราบจากป้ายประกาศโครงการ	31.2%	93
2.3) ทราบจากเพื่อนบ้าน /ญาติ	27.2%	81
2.4) ทราบจากวิทยุ	0.0%	0
2.5) ทราบจากใบปลิว	1.7%	5
2.6) ทราบจากเว็บไซต์	14.1%	42
2.7) ทราบจากโซเชียลมีเดีย	14.4%	43
2.8) ทราบจากโทรทัศน์	7.4%	22
2.9) อื่นๆ ระบุ	0.0%	0
รวม	100.0%	298

4.2.1 ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ท่านได้รับผลกระทบด้านใดบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปาน กลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
1.1)เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น	130	20	1	6	13	150
1.2)การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น	110	40	2	14	24	150
1.3)ทำให้เศรษฐกิจบริเวณการก่อสร้างดีขึ้น	135	15	1	5	9	150
1.4) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150
1.1)เกิดการจ้างแรงงานเพิ่มขึ้น	86.7%	13.3%	5.0%	30.0%	65.0%	100.0%
1.2)การค้าขายบริเวณก่อสร้างดีขึ้น	73.3%	26.7%	5.0%	35.0%	60.0%	100.0%
1.3)ทำให้เศรษฐกิจบริเวณการก่อสร้างดีขึ้น	90.0%	10.0%	6.7%	33.3%	60.0%	100.0%
1.4) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4.2.2 เมื่อมีการก่อสร้างโครงการ ท่านคาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปาน กลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	141	9	2	4	3	150
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	123	27	13	11	3	150
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราบ ตกหล่นบนถนน	145	5	2	2	1	150
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด	102	48	12	31	5	150
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	146	4	1	2	1	150
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหาการจราจรคับคั่ง	140	10	5	5	0	150
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	145	5	1	1	3	150
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	146	4	1	3	0	150
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติดเพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง	150	0	0	0	0	150
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง	150	0	0	0	0	150
2.11.1) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150

2.1) ปัญหาเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	94.0%	6.0%	22.3%	44.4%	33.3%	100.0%
2.2) ปัญหาฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุ	82.0%	18.0%	48.1%	40.7%	11.2%	100.0%
2.3) ปัญหาขยะมูลฝอย/เศษวัสดุดิน ทราบ ตกหล่นบนถนน	96.7%	3.3%	40.0%	40.0%	20.0%	100.0%
2.4) ปัญหาการจราจรติดขัด	68.0%	32.0%	25.0%	64.6%	10.4%	100.0%
2.5) ปัญหาการสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	97.3%	2.7%	25.0%	50.0%	25.0%	100.0%
2.6) ทำให้ต้องเปลี่ยนเส้นทางในการเดินทาง เพราะปัญหาการจราจรคับคั่ง	93.3%	6.7%	50.0%	50.0%	0.0%	100.0%
2.7) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุก่อสร้าง	96.7%	3.3%	20.0%	20.0%	60.0%	100.0%
2.8) ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย/สุขภาพจิต	97.3%	2.7%	25.0%	75.0%	0.0%	100.0%
2.9) ทำให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและปัญหายาเสพติดเพิ่มขึ้นจากคนงานก่อสร้าง	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2.10) ทำให้เกิดปัญหาไฟฟ้าตก/ดับเป็นบางครั้ง	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2.11.1) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%

4.3.1 เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านใดบ้าง

	ไม่ได้รับ ผลประโยชน์	ได้รับ ผลประโยชน์	มีผลกระทบ อยู่ในระดับมาก	มีผลกระทบ อยู่ในระดับปาน กลาง	มีผลกระทบ อยู่ในระดับน้อย	จำนวน
1.1)ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	0	150	140	10	0	150
1.2)ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	0	150	90	58	2	150
1.3)การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล	0	150	58	84	8	150
1.4)ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	0	150	87	61	2	150
1.5)ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด	0	150	81	68	1	150
1.6)ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ	0	150	100	48	2	150
1.7)ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า	0	150	111	38	1	150
1.8)ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	0	150	80	63	7	150
1.9)ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	0	150	58	86	6	150
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	0	150	74	69	7	150
1.11) อื่นๆ ระบุ	150	0	0	0	0	150

1.1)ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทาง	0.0%	100.0%	93.3%	6.7%	0.0%	100.0%
1.2)ลดปัญหาการติดขัดของการจราจรภายในกรุงเทพมหานคร	0.0%	100.0%	60.0%	38.7%	1.3%	100.0%
1.3)การประหยัดค่าใช้จ่ายจากการเดินทาง เมื่อเปรียบเทียบกับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถรับจ้างส่วนบุคคล	0.0%	100.0%	38.7%	56.0%	5.3%	100.0%
1.4)ช่วยส่งเสริมให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชน	0.0%	100.0%	58.0%	40.7%	1.3%	100.0%
1.5)ลดความเครียดในการเดินทางของประชาชน เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด	0.0%	100.0%	54.0%	45.3%	0.7%	100.0%
1.6)ไม่ทำให้เกิดมลภาวะ เนื่องจากใช้พลังงานไฟฟ้า ในการขับเคลื่อนตัวรถ	0.0%	100.0%	66.7%	32.0%	1.3%	100.0%
1.7)ขยายและกระจายการพัฒนาเมืองออกไปสู่ส่วนต่างๆ ตามแนวเส้นทางและสถานีรถไฟฟ้า	0.0%	100.0%	74.0%	25.3%	0.7%	100.0%
1.8)ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืนในอนาคต	0.0%	100.0%	53.3%	42.0%	4.7%	100.0%
1.9)ทำให้ระบบเศรษฐกิจมีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น	0.0%	100.0%	38.7%	57.3%	4.0%	100.0%
1.10) ลดปัญหาในเรื่องการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทาง	0.0%	100.0%	49.3%	46.0%	4.7%	100.0%
1.11) อื่นๆ ระบุ	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%